

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение строительно-монтажных работ

1. Наименование объекта:

- Газопровод Талинской площади Красноленинского нефтегазоконденсатного месторождения. Газопровод «т.вр. ДНС-12 (КУ 4н)- КУ 5н». 8 этап строительства.
- Обустройство кустов скважин №№ 20б, 26б, 15б Ем-Еговской площади Красноленинского месторождения. Куст скважин № 26б.

2. Местоположение строящегося объекта:

- Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Красноленинское НГКМ, Талинская площадь.
- Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Красноленинское НГКМ, Ем-Еговская площадь.

3. Основание для выполнения работ, услуг:

Производственная программа АО «РН-Няганьнефтегаз» 2020 – 2024 гг.
Программа ЦП ПНТ 2020 года

4. Вид работ, услуг:

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм	Кол-во	ДУ трубопровода, мм	Толщина стенки, мм
1	2	3	4		
8 этап строительства. Газопровод "т.вр.ДНС-12 (КУ4н) – КУ5н"					
1.	Подготовительные работы	км	6,14		
2.	Строительно-монтажные работы	км	6,14	1220	12
3.	Изоляционные работы	км	6,14	1220	
4.	Испытание трубопровода	км	6,14	1220	
5.	Рекультивация нарушенных земель:	км	6,14		
Обустройство. Куст 26бис.					
1	Обустройство 1-ой скважины, в том числе: ВЛ-6кВ (2 фидера по 60м) основание площадки КТПНиСУ № 2 монтаж КТПН № 3, монтаж КТПН № 4, ПНР КТПН № 3, 4, основание и монтаж БГ № 1, кабельная эстакада с переходом, технологические трубопроводы, сети электрические, сети контроля и автоматизации.	комплекс	1		
2	Обустройство 2-8скважин, в том числе: прожекторная мачта № 3, кабельная эстакада, технологические трубопроводы,	комплекс	1		

сети электрические, сети контроля и автоматизации, въездная группа 1 шт. благоустройство кустовой площадки				
---	--	--	--	--

5. Сроки строительства (работ, услуг):

№ п/п	Наименование объекта	Сроки выполнения работ	
		начало	окончание
1	2	3	4
8 этап строительства. Газопровод "т.вр.ДНС-12 (КУ4н) – КУ5н"			
1.	Подготовительные работы	15.09.2020	30.11.2020
2.	Строительно-монтажные работы	09.10.2020	30.08.2021
3.	Изоляционные работы	16.03.2021	05.09.2021
4.	Испытание трубопровода	10.09.2021	30.09.2021
5.	Рекультивация нарушенных земель	15.06.2022	30.08.2022
Обустройство. Куст 26бис.			
1.	Обустройство 1-ой скважины	10.08.2020	15.09.2020
2.	Обустройство 2-8 скважин	16.09.2020	30.08.2021

6. Перечень оборудования и материалов Подрядчика:

В соответствии с перечнем поставки ТМЦ Заказчика / Подрядчика (разделительная ведомость).

7. Квалификационные требования

В соответствии с Таблицей требований по закупкам строительно-монтажных работ, пуско-наладочных работ и сопутствующих работ и услуг для ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» и Обществ Группы.

8. Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам работ, услуг

1. Наличие отзывов от сторонних заказчиков по качеству и срокам строительства аналогичных объектов.

2. Продолжительность Гарантийного Срока для Работ составляет 24 (двадцать четыре месяца) от даты утверждения Акта приемки законченного строительством Объекта Приемочной комиссией.

3. Качество выполненной подрядчиком работы должно соответствовать условиям договора, а при отсутствии или неполноте условий договора требованиям, обычно предъявляемым к работам соответствующего рода.

4. Если подрядчик не приступает своевременно к исполнению договора или выполняет работу настолько медленно, что окончание ее к сроку становится явно невозможным, заказчик вправе отказаться от исполнения договора и потребовать возмещения убытков.

5. Если во время выполнения работы станет очевидным, что она не будет выполнена надлежащим образом, заказчик вправе назначить подрядчику разумный срок для устранения недостатков и при неисполнении подрядчиком в назначенный срок этого требования отказаться от договора либо поручить исправление работ другому лицу за счет подрядчика, а также потребовать возмещения убытков.

9. Требования к организации строительства

Строительство предусматривается осуществлять специализированной генподрядной строительной организацией и субподрядными организациями, выполняющими специальные работы. Каждая специализированная организация, осуществляющая строительство, должна иметь свидетельство СРО.

Строительно-монтажные работы должны производиться с соблюдением нормативных документов, регламентов, инструкций и проектной документации, с оформлением актов - допусков,

нарядов допусков и других документов, с назначением ответственных лиц за подготовку, организацию, проведение работ и обеспечение мер безопасности.

До начала строительного-монтажных работ необходимо выполнить комплекс подготовительных работ:

1. расчистка строительной площадки;
2. строительство временных зданий и сооружений;
3. устройство приобъектных складов и площадок складирования материалов;
4. завоз строительной техники и строительных материалов.

Строительно-монтажные работы должны производиться с соблюдением нормативных документов, регламентов, инструкций и проектной документации, с оформлением актов - допусков, нарядов допусков и других документов, с назначением ответственных лиц за подготовку, организацию, проведение работ и обеспечение мер безопасности.

Подрядная организация, осуществляющая строительство, обеспечивает наличие и достаточность технических ресурсов для выполнения строительного-монтажных работ, в т.ч. основное оборудование:

№ п/п	Технические ресурсы	Технические характеристики	Количество
1	Бульдозер на шасси трактора	Мощностью 95 л.с. Ширина отвала 2,8 м. Масса эксплуатационная 7460 кг	1
2	Трелевочный трактор	Мощностью 120 л.с. Снаряженная масса 11200 кг	2
3	Трамбовка пневматическая	Расход воздуха 1,5м3/мин Масса 45 кг	1
4	Фронтальный погрузчик	Объем ковша 1,85м3 г/п 3000 кг	1
5	Агрегат сварочный для электродуговой сварки на шасси прицепа под капотом	Ток постоянный 45-350/40-120А Мощность двигателя 50 л.с. Расход топлива 4,4 кг/час Снаряженная масса 1030 кг	2
6	Аппарат для газовой резки	Ручной, однопламенный	1
7	Агрегат опрессовочный	Мощность двигателя 60л.с. Снаряженная масса 2200 кг	1
8	Агрегаты наполнительные	Мощностью до 300 м3/ч Снаряженная масса 8400 кг	2
9	Прицеп-цистерна вакуумная агрегируется с трактором на колесном шасси с бульдозерным отвалом	Вместимость цистерны 5 м3 Производительностью 240 м3/ч.	1
10	Трубовоз	г/п не менее 10 т	1
11	Автовышка	Высота подъема вышки до 15 м	1
12	Экскаватор	объем ковша от 0,65 – 1,25 м3	2
13	Автомобильный кран	г/п 25 -32 т	2
14	Автосамосвал	объемом 10 м3, г/п 14,5 т	2
15	Вахтовый автобус	Вместимостью от 12 до 24 мест	2
16	Автомобиль бортовой	г/п не менее 4,5 т	2
17	Бульдозер	мощностью до 180 л.с.	2

18	Трубоукладчик	г/п 12 т	3
19	Бурильно-крановая машина	диаметр бурения от 0,15 – 0,50 м	1
20	Сваебойный агрегат	длина свай не менее 12 м	1
21	Тягач седельный с платформой для перевозки техники	г/п до 35 т	1
22	Передвижная дизельная электростанция	до 100 кВт	2
23	Мобильное бытовое помещение		2
24	Собственная/арендованная лаборатория неразрушающего контроля		1
25	Собственная/арендованная передвижная электротехническая лаборатория		1
26	Сварочный пост	4 поста для сварки	1

Примечание - Перечень и количество указанных машин и механизмов корректируется в проекте производства работ, при необходимости дополняется. Данный перечень может быть изменен на имеющиеся в наличии строительные машины и механизмы, с аналогичными характеристиками или выше.

Подрядная организация, осуществляющая строительство, обеспечивает наличие и достаточность людских ресурсов для выполнения работ, которые будут задействованы на период строительства объекта:

Людские ресурсы		Количество
1	ИТР	8
1.1	Производитель работ (мастер)	3
1.2	Маркшейдер	1
1.3	Специалист производственного/строительного контроля, обладающего соответствующей квалификацией (согласно СП 48.13330.2011, Постановления Правительства РФ №468 от 21.06.2010г.)	1
1.4	Инженер ПТО	2
1.5	Инженер ОТ и ПБ	1
2	Рабочие	46
2.1	Сварщик	7
2.2	Монтажник	6
2.3	Изолировщик	6
2.4	Стропальщик	4
2.5	Маляр	2

2.6	Слесарь	2
2.7	Машинист экскаватора	3
2.8	Машинист бульдозера	3
2.9	Машинист трубоукладчика	3
2.10	Водитель (бортовой а/м, самосвал, вахтовый автобус)	6
2.11	Дефектоскопист (специалист ВИК, РК, УЗК)	2
2.12	Слесарь по ремонту ДЭС, сварочных постов	2
3	Служащие МОП и охраны	Не требуется

10. Требования к технологии, режиму на объекте

1. Обязательное соблюдение технологии ведения строительного-монтажных работ в соответствии с проектом и утвержденными технологическими картами, ППР по видам работ, а также в сроки в соответствии с утвержденным графиком производства работ.

2. Исполнение требований стандартов и распоряжений АО «РН-Няганьнефтегаз» в области строительства и режима производства работ на объектах АО «РН-Няганьнефтегаз».

3. Подрядчик несет ответственность за сохранность предоставленных заказчиком материалов, оборудования, переданного имущества оказавшегося во владении подрядчика в связи с исполнением условий договора.

11. Требования и условия разработки, природоохранных мер и мероприятий

1. Строительство вести в соответствии с нормативно-правовой базой и стандартами Компании.

2. Подрядчик выполняет в полном объеме работы по техническому и биологическому этапам рекультивации земель и предъявляет их Заказчику. Совместно с Заказчиком оформляет у собственника (землепользователя, землевладельца земельного участка) акт по приему-передаче восстановленных (рекультивированных) земель, который утверждается Председателем постоянной комиссии по рекультивации земель района/города соответствующего субъекта РФ (согласно действующим распорядительным и нормативным документам РФ). Обеспечивает сохранение земельного участка, переданного Подрядчику на период выполнения Работ, и обязуется проводить мероприятия, предусмотренные действующим законодательством РФ.

3. Подрядчик обеспечивает в процессе проведения строительных Работ собственными силами и в счет Договорной стоимости систематическую уборку Объекта от отходов, образующихся в результате деятельности Подрядчика, с их последующим вывозом на специализированные полигоны для утилизации.

4. Подрядчик производит платежи за загрязнение окружающей природной среды вследствие выбросов, сбросов, размещения отходов, образующихся в результате производственной деятельности по Объекту и предусматриваемых для данной местности, в случае если обязанность по производству платежей возложена на Подрядчика действующим законодательством и в течение 10 (десяти) дней с момента проведения оплаты предоставляет копии расчетов платы Заказчику.

5. Заключает договоры на утилизацию отходов строительного производства в счет Договорной стоимости. Подрядчик организует и ведет журналы учета образованных и переданных на утилизацию отходов производства и потребления. Собственными силами производит необходимые замеры газовоздушной среды.

12. Требования к архитектурно-строительным, объектно-планировочным конструктивным решениям

В соответствии с нормативной и рабочей документацией.

13. Требования к инженерному оборудованию, сетям и системам

В соответствии с нормативной и рабочей документацией

14. Требования промышленной безопасности и охраны труда

Соблюдение требований норм промышленной безопасности в соответствии с действующим законодательством РФ, соблюдение требований нормативных документов, регламентов и действующих стандартов в области промышленной безопасности АО «РН-Няганьнефтегаз». Подробный перечень обязательных требований по ПБОТОС приведен в Приложении № 8 к Договору.

Квалификационные требования

1) Наличие утвержденной Системы управления охраной труда и промышленной безопасностью (СУОТиПБ).

2) Наличие обученного и аттестованного (прошедшего проверку знаний) персонала, привлекаемого для выполнения работ/услуг по предмету закупки, в соответствии с требованиями по охране труда, промышленной, пожарной, электробезопасности и т.д. (по общим и специальным требованиям промышленной безопасности, охране труда, охране окружающей среды, оказанию первой помощи пострадавшим, программам пожарно-технического минимума, на соответствующую группу по электробезопасности, по необходимым курсам целевого назначения) применительно к предмету закупки (в том числе контроль воздушной среды в газоопасных местах, правила выполнения газоопасных, огневых работ, работ на высоте и других работ повышенной опасности).

3) При численности работников участника закупки более 50 человек - наличие службы по охране труда (ОТ) или специалиста, имеющего соответствующую подготовку/опыт работы в этой области.

При численности работников не более 50 человек - наличие службы ОТ или специалиста по охране труда с учетом специфики производственной деятельности (при наличии таковых).

При отсутствии у участника службы охраны труда, штатного специалиста по охране труда - осуществление данных функций работодателем - индивидуальным предпринимателем (лично), руководителем участника закупки, другим уполномоченным работником либо организацией или специалистом по договору.

4) Обеспеченность работников, привлекаемых для оказания услуг/выполнения работ по предмету закупки, средствами индивидуальной защиты в соответствии с требованиями законодательства РФ.

5) Соблюдение требований законодательства в части прохождения работниками, привлекаемых для оказания услуг/выполнения работ по предмету закупки, обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров.

6) Наличие инструкций по профессиям и видам работ, программ инструктажей по выполнению работ/услуг, которые будут выполняться/оказываться в соответствии с предметом закупки.

7) Организация проведения (медицинскими работниками лицензированной организации) предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, привлекаемых для выполнения работ/оказания услуг по предмету закупки.

8) Постоянное присутствие при производстве работ инженерно-технического работника ответственного за производство работ, имеющего необходимую аттестацию.

9) Наличие в штате ПО отдельного специалиста/подразделения по ПБОТОС, а также гарантия выполнения работ персоналом, находящимся в штатном расписании предприятия, либо по заключенным договорам гражданско-правового характера на время производства работ/оказания услуг Обществу.

10) Соблюдение "Требований в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг в интересах АО "РН-Няганьнефтегаз", указанных в техническом задании по предмету закупки.

15. Требования по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций

В соответствии с нормативной и рабочей документацией.

16. Требования к расчету стоимости лота

Выполнить согласно коммерческому предложению.

17. Требования к организации пуско-наладочных работ и проведение испытаний

В соответствии с нормативной и рабочей документацией.

18. Требования к качеству выполняемых работ, ответственность за ненадлежащее качество выполненных работ.

В соответствии с нормативной и рабочей документацией.

19. Взаимосвязь с другими работами

Получить допуск от эксплуатирующих организаций при работе в охранных зонах существующих коммуникаций и сооружений.

20. Требования к поставке документации

Не рассматривается

21. Требования к автотранспорту и спецтехнике предоставляемых Подрядчиком

21.1. Порядок применения технических средств контроля автотранспорта и спецтехники подрядных организации

Бортовые системы удаленного мониторинга работы транспортных средств (далее БСМТС) позволяют решать несколько задач

1. повышение культуры вождения ТС;
2. снижение аварийности;
3. контроль за соблюдением скоростного режима;
4. контроль за режимом труда и отдыха водителей;
5. контроль за эксплуатацией ТС;
6. выработка более безопасного и экономичного стиля вождения ТС;
7. оказание экстренной помощи при поломке ТС или других причинах при сходе ТС с линии;
8. снижение простоев ТС;
9. оптимизация затрат на перевозки.

Подготовительные мероприятия состоят из нескольких этапов

1. Оснащение всех транспортных средств БСМТС за исключением мототехники; тяжелой и специальной техники, транспортируемой на трейлерах и платформах; самоходных кранов на гусеничной и колесной платформе (за исключением кранов на автомобильном шасси); агрегатов подъёмных для ремонта скважин.

2. Включение в договоры на оказание транспортных услуг пункта с требованиями об оснащении всего предоставляемого транспорта БСМТС (в качестве приложения – Положение Компании СУБЭТС №ПЗ-05 Р-0853 Приказ ПАО «НК «Роснефть» от 13.03.2017 №138) и предоставлении постоянного доступа Заказчика к данным системы с возможностью накопления и хранения информации при потере GSM-сигнала, передачей информации на центральный сервер при восстановлении связи.

В процессе осуществления мониторинга, работа ведется по нескольким направлениям

1. Дата и время работы ТС (мин.) - фиксирует конкретные временные показатели работы и простоя ТС;

2. Контроль скорости движения ТС (км/час) и количество превышений максимально разрешенной скорости - фиксирует скоростной режим ТС, остановки. Показывает журнал превышений скоростного режима, позволяет выявлять водителей находящихся в зеленой, желтой и красной зоне и предпринимать меры воздействия;

3. Скорость движения ТС (км/час) - фиксирует скоростной режим ТС, остановки;

4. Контроль использования ремня безопасности (включение звукового сигнала в случае неиспользования ремня безопасности) - предупреждает водителя о нарушении им или пассажирами правил пользования ремнями безопасности, при котором он не должен начинать движение ТС;

5. Контроль использования ближнего света (включение звукового сигнала в случае не включения ближнего света фар при начале движения) - предупреждает водителя о нарушении им правил использования ближнего света фар;

6. Включение звукового сигнала при резком ускорении или торможении и в случае превышения скорости - предупреждает водителя и фиксирует нарушения скоростного режима, резкие изменения скорости движения;

7. Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений, возможные аварийные ситуации (показатель работы водителя в виде «светофора» и графически) - Предоставляет возможность: анализировать неправильные действия водителя во время управления ТС на протяжении определенного периода времени (2 недели, месяц, год), выявлять водителей находящихся в зеленой, желтой и красной зоне и предпринимать соответствующие корректирующие действия (проводить обучение) на основании этих данных по отношению к водителям желтой и красной зоны;

8. Фиксация удара ТС о препятствие или его сильного наклона, ДТП - лишает возможности водителя скрывать ДТП с незначительными повреждениями ТС, и позволяет анализировать возможные аварийные ситуации;

9. Возможность передачи тревожного сигнала «SOS» с ТС на базовую станцию - позволяет оперативно реагировать на ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещать о ДТП, поломке ТС, нападении или захвате ТС, если водитель заблудился или ему требуется иная срочная помощь;

10. Контроль ТС во время движения и маршрута следования в режиме on-line (реального времени) - дает возможность отслеживать передвижение ТС (следование установленному маршруту, отклонения от маршрута), определять местонахождение ТС в случае потери с ним связи.

Тахограф

1. Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств. Предназначено для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа.

2. Оснащение тахографами транспортных средств в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 21.08.2013 N 273 (ред. от 02.12.2015) "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"

Видеорегистратор

1. Все транспортные средства, за исключением мототехники, самоходных кранов на гусеничной и колесной платформе (кроме кранов на автомобильном шасси); агрегатов подъемных для ремонта скважин, должны быть оборудованы видеорегистраторами, фиксирующими дорожную обстановку ТС, обеспечивающими запись до обновления на одну карту памяти не менее 24-х часов работы при заведённом двигателе.

2. Целью использования видеорегистраторов является: профилактика нарушений ПДД РФ, профилактика ДТП, объективный контроль работы водителя, объективный контроль соблюдения трудовой дисциплины работниками Компании, использование полученных видеозаписей при разборе нарушений ПДД РФ, использование полученных видеозаписей при разборе ДТП.

3. Видеорегистраторы в ТС должны иметь возможность ведения видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя и пассажиров одновременно. В случае разделения кабины водителя и пассажирского салона, устанавливается дополнительный видеорегистратор в пассажирский салон. Качество видеозаписи фронтальной обстановки должно быть достаточно для распознавания номерных знаков автомобилей находящихся перед ТС на расстоянии не менее 20 метров в светлое время суток; качество видеозаписи обстановки в салоне должно быть достаточным для контроля использования ремней безопасности водителем и пассажирами.

Датчик моточасов

1. Датчик предназначен для определения состояния (работа/остановка) двигателя внутреннего сгорания и других механизмов, признаком работы которых является вибрация. Это дорожная техника, экскаваторы, бульдозеры и т.д.

2. Датчик настраивается по двум независимым каналам. Первый канал сигнализирует о факте работы двигателя, второй канал сигнализирует о выходе двигателя с холостых на рабочие обороты.

Датчик анализирует амплитудно-частотную характеристику вибраций и передает сигнал состояния двигателя на терминал спутникового мониторинга по средством БСМТС.

3. При осуществлении мониторинга, ответственными лицами отслеживаются данные по времени использования транспорта, с целью контроля соответствия фактическим данным.

Устройства безопасности автокрана

1. В соответствии с Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 года №533 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", каждый кран должен быть в обязательном порядке оснащен устройствами безопасности, интегрированными в систему контроля и ограничения грузоподъемности и записи данных обо всех подъемах. Центральное устройство системы, именуемое прибором безопасности, размещено в кабине крановщика. В его состав входят контроллер и панель управления и индикации.

2. Контроллер прибора по показаниям датчиков и в соответствии с заложенным в его программу алгоритмом вычисляет основные показатели нагрузки крана – массу поднятого груза, вылет крюковой подвески, грузоподъемность крана с учетом рабочей конфигурации и степень загрузки крана, выраженную, в процентах и передает полученную информацию на панель управления.

3. Кроме вышеуказанного прибора в систему безопасности современных кранов входят:

- датчик азимута поворотной платформы обеспечивает, безопасность автокрана при выполнении погрузо-разгрузочных работ в стесненных условиях сигнализируя оператору на угол поворота платформы;
- датчик длины стрелы, измеряет степень выдвижения телескопической стрелы крана. В корпусе датчика расположен датчик угла наклона для определения угла подъема и опускания стрелы крана и др.

4. Устройство безопасности, или ограничитель грузоподъемности, должен обеспечивать:

- ограничение грузоподъемности в соответствии с паспортными характеристиками крана;
- обнаружение линий электропередачи (ЛЭП) с помощью антенного блока;
- координатную защиту при работе крана в стесненных условиях;
- регистрацию параметров наработки крана;
- индукцию на лицевой панели прибора параметров рабочей конфигурации; параметров нагрузки крана и конструктивных ограничений – высоты подъема крюка, вылет крюковой подвески, сматывания каната с барабана лебедки и др.

5. Регистратор параметров крана регистрирует их и их изменения во времени. Регистратор должен быть оборудован таймером реального времени, что позволяет фиксировать реальные дату и время кадров, представляющих наборы значений параметров.

21.2. Основные нормативные требования, предъявляемые к транспорту, предоставляемому для оказания услуг.

№	Критерии	Требования
1	Техническое состояние	Соответствуют требованиям ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям БД».
		Транспортные средства в зависимости от их типа соответствуют Федеральному закону №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с учётом изменений), Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), требованиям ГИБДД и Ростехнадзора.
		В зависимости от типа транспортного средства, техника должна соответствовать нормативным документам Российской Федерации, а также Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), регулирующим деятельность на рынке транспортных услуг.
2	Дополнительное оборудование и приспособления	Соответствует требованиям к транспортным средствам, предназначенным для обслуживания нефтяных и газовых скважин в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
		Приспособления, инструмент и оборудование согласно комплектности и инструкций заводов-изготовителей.
		На территориях взрывопожароопасных объектов выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания должны быть оснащены сертифицированными искрогасителями.
3	Состояние кабины (салона)	Соответствует нормам и правилам санитарной гигиены. Исправное состояние сидений. Салон пассажирского транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 41.36-2004 (ПРАВИЛА ЕЭК ООН №36)
4	Состояние кузова	Отсутствие сквозных очагов коррозии, повреждений.
5	Безопасность	Все места для пассажиров и водителя (машиниста, тракториста) должны быть оборудованы исправными ремнями
		Транспорт должен быть оснащен в соответствии с требованиями Федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и требованиями Стандарта ПАО «НК «Роснефть» «СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» №ПЗ-05 Р-0853.
		Наличие и исправность систем автоматики, блокировок, сигнализации (если это предусмотрено документацией завода-изготовителя или нормативными документами, предъявляющими требования к данному типу транспорта и спецтехники).
		В зависимости от типа транспортного средства, техника должна соответствовать нормативным документам Российской Федерации, а также Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), регулирующим деятельность на рынке транспортных услуг.
6	Отопление и вентиляция	Соответствие требованиям для работы в климатических условиях производственной деятельности Заказчика.
		Системы вентиляции и отопления транспорта должны соответствовать требованиям ГОСТ 30593-2015. Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности.
7	Оснащение внешними световыми приборами	Элементы освещения и световой сигнализации должны соответствовать требованиям ПДД и требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
8	Оснащение устройствами контроля	Транспортные средства должны быть оснащены тахографами в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 21.08.2013 N 273 (ред. от 02.12.2015) "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.02.2014 N 31407).
		Транспортные средства, за исключением мототехники: - должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS (бортовыми системами мониторинга транспортного средства БСМТС, подключенными к навигационной мониторинговой системе оператора системы и предоставлением постоянного доступа Заказчика к данным системы) с возможностью накопления и хранения информации при потере GSM-сигнала, передачей информации на центральный сервер при восстановлении связи.
		Транспортные средства за исключением мототехники, самоходных кранов на гусеничной и колесной (за исключением кранов на автомобильном шасси), агрегатов подъемных для ремонта скважин: - должны быть оснащены видеорегистраторами двухстороннего действия, ведущими видеозапись дорожной обстановки впереди транспортного средства и внутри кабины (салона).
		Транспортные средства, работа которых исчисляется в моточасах (дорожная техника, экскаваторы, бульдозеры и т.д.) должны быть оборудованы двухканальными датчиками моточасов, подключенными к навигационной мониторинговой системе и предоставлением постоянного доступа Заказчика к данным системы.
		Транспортные средства, в зависимости от типа, должны соответствовать требованиям Приказа ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ от 12 ноября 2013 года N 533 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", каждый кран должен быть в обязательном порядке оснащен устройствами безопасности, интегрированными в систему контроля и ограничения грузоподъемности и записи данных обо всех подъемах
9	Информация и предупреждение	Наличие информационной таблички "Пристегните ремень безопасности", размещенной на видном месте в кабине (салоне) транспорта.
		Для автомобилей предназначенных для перевозки опасных грузов - наличие системы информации об опасности в соответствии с Приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
10	Шины	Транспортные средства должны быть оснащены шинами, соответствующими требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). В зимний период времени, в соответствии с требованиями Стандарта ПАО «НК «Роснефть» «СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» №ПЗ-05 Р-0853, легковой автотранспорт должен быть обеспечен зимними шипованными шинами.

21.3. Для эффективной и безопасной работы на объектах общества, Подрядчик обязан соблюдать унифицированные требования по дополнительному оборудованию транспортного средства (Приложение № 1 (п. 25) к Договору).