

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по капитальному строительству
АО «Самотлорнефтегаз»
С.В. Новомлинов
«___» _____ 2020 год

Техническое задание

на выполнение работ по капитальному ремонту:

1. РЕЗЕРВУАР ВЕРТИКАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ-5000МЗ №16 ИНВ. № 20291 (РВС-5 000МЗ №16 ЦППН-5 КСП-3). 2. РЕЗЕРВУАР ВЕРТИКАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ -5000 МЗ №18 ИНВ. № 2--7825 (РВС-5 000мЗ №18 ЦППН-5 КСП-9).

1. Номер лота: № СНГ-20-1212-КР-48

Проектная документация разработана АО "НижневартовскНИПИнефть" Шифр проекта 0380/20/173920/00012Д/2136-20 и предоставляется Заказчиком по запросу Участника закупочных процедур.

2. Термины, определения, сокращения, используемые в техническом задании.

АО – Акционерное общество
ЛНД – локальный нормативный документ
КСП – комплексный сборный пункт
МДС – методическое пособие
ООО – Общество с ограниченной ответственностью
ПБОТОС – промышленная безопасность, охрана труда и охрана окружающей среды
ППР – проект производства работ
ПУЭ – правила устройства электроустановок
РВС – Резервуар вертикальный стальной
СМР – строительно-монтажные работы
СНиП – строительные нормы и правила
СП – свод правил
СРО – саморегулируемая организация
ТУ – технические условия
ЦППН – цех подготовки и перекачки нефти

3. Общие сведения о Заказчике.

Акционерное общество «Самотлорнефтегаз», 628600, РФ, Ханты-Мансийский автономный округ – ЮГРА, г. Нижневартовск, ул. Ленина, д 4.

4. Описание места проведения работ.

В административном отношении район работ находится в Нижневартовском районе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Тюменской области.

Климат района континентальный. Многолетняя средняя годовая температура в районе равна минус 3.4°С. Самым холодным месяцем в году является январь с температурой минус 22.4°С.

В течение всего года преобладают ветры юго-западного (16%) и западного (19%) направлений. Средняя годовая скорость ветра равна 3.6 м/с, в осенние и весенние месяцы скорость ветра наибольшая и достигает 4.0 м/с

Место производства работ – г. Нижневартовск, Самотлорское месторождение.

5. Объем выполняемых работ.

Объемами выполняемых работ согласно проектной документации предусмотрено следующее:

РЕЗЕРВУАР ВЕРТИКАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ-5000МЗ №16 ЦППН-5 КСП-3.

№ п/п	Наименование	Материал	Ед. изм.	Кол-во
1. Демонтаж существующих маточников по входу				
1.1	Демонтаж существующих маточников	труба 530x8 мм	м/ тн	12/1,236
2. Демонтаж существующих маточников по выходу воды				
2.1	Демонтаж стояка выхода воды	труба 530x10 мм	м/ тн	30/3,09
3. Монтаж маточников по входу				
3.1	Монтаж существующих стояка маточников	труба 530x10 мм	м/ тн	7/0,9
3.2	Монтаж существующих усов маточника	труба 325x8 мм	м/ тн	13/0,813
4. Монтаж маточников по выходу воды				
4.1	Монтаж выхода воды	труба 530x10 мм	м/ тн	30/3,9
4.2	Монтаж выхода воды	труба 325x8 мм	м/ тн	17,4/1,088
5.	Демонтаж листа днища	сталь лист. 6 мм	м2/тн	373/18
6.	Демонтаж листа окрайки	сталь лист. 6-8 мм	м2/тн	108/6,8
7.	Монтаж листов днища	сталь лист. 8 мм	м2/ тн	373/18
8.	Монтаж окраек	сталь лист. 8 мм	м2/тн	108/6,8
9.	Демонтаж листов 1-го пояса.	сталь лист. 7 мм	м2/тн	108/5,95
10.	Монтаж листов 1-го пояса	сталь лист. 8 мм	м2/тн	108/6,782
11.	Монтаж листов 2-го пояса	сталь лист. 8 мм	м2/тн	108/6,782
12.	Монтаж люка-лаза	люк-лаз 600x900 мм	шт.	2
13.	Монтаж дыхательного клапана	КДС-1500/500 с огнепреградителем	шт	2
14.	Демонтаж м/к площадок обслуживания ПРП		тн	0,883
15.	Монтаж м/к площадок обслуживания ПРП		тн	0,883
16. Очистка территории				
16.1	Резка металлоконструкций		тн	42,98

РЕЗЕРВУАР ВЕРТИКАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ-5000МЗ №18 ЦППН-5 КСП-9

№ п/п	Наименование	Материал	Ед. изм.	Кол-во
1	Демонтаж существующих маточников Ø 426	труба 426x8 мм	м/ тн	38 / 2,36
2	Демонтаж стояка выхода нефти	труба 219x6 мм	м/ тн	10 / 0,3
3	Монтаж маточников Ø 426	труба 426x8 мм	м/ тн	23 / 1,9
4	Монтаж "усов" маточника Ø 426 мм	труба 426x8 мм	м/ тн	26 / 2,145
5	Демонтаж двойного днища	сталь лист. 6 мм	м ² /тн	700 / 32,97
6	Демонтаж листов окрайки	сталь лист. 8 мм	м ² /тн	108/6,8
7	Монтаж листов днища	сталь лист. 8 мм	м ² / тн	350 / 16,5
8	Монтаж окраек	сталь лист. 8 мм	м ² /тн	108/6,8
9. Демонтаж листов стенки				
9.1	Демонтаж листов 1-го пояса	сталь лист. 7мм	м ² /тн	99/ 5,440
9.2	Демонтаж листов 2-го пояса	сталь лист. 7мм	м ² /тн	108 / 5,934
9.3	Демонтаж листов 3-го пояса	сталь лист. 7мм	м ² /тн	108 / 5,934
9.4	Демонтаж листов 4-го пояса	сталь лист. 7мм	м ² /тн	108 / 5,934
9.5	Демонтаж листов 5-го пояса	сталь лист. 7мм	м ² /тн	18/0,99
9.6	Демонтаж листов 6-го пояса	сталь лист. 7мм	м ² /тн	9/0,495
9.7	Демонтаж листов 7-го пояса	сталь лист. 7мм	м ² /тн	18/0,99
9.8	Демонтаж листов 8-го пояса	сталь лист. 7мм	м ² /тн	9/0,495
10. Монтаж листов стенки				
10.1	Монтаж листов 1-го пояса	сталь лист. 8мм	м ² /тн	99/ 6,217
10.2	Монтаж листов 2-го пояса	сталь лист. 8мм	м ² /тн	108 / 6,72
10.3	Монтаж листов 3-го пояса	сталь лист. 8мм	м ² /тн	108 / 6,72
10.4	Монтаж листов 4-го пояса	сталь лист. 8мм	м ² /тн	108 / 6,72
10.5	Монтаж листов 5-го пояса	сталь лист. 8мм	м ² /тн	18/0,99
10.6	Монтаж листов 6-го пояса	сталь лист. 8мм	м ² /тн	9/0,565
10.7	Монтаж листов 7-го пояса	сталь лист. 8мм	м ² /тн	18/0,99
10.8	Монтаж листов 8-го пояса	сталь лист. 8мм	м ² /тн	9/0,565
10.9	Монтаж люка-лаза Ø 600x900 мм	люк-лаз Ø 600x900 мм	шт/тн	2 / 0,58
11. Очистка территории				
11.1	Резка металлоконструкций		тн	84,5764

Любые отклонения от Рабочей Документации, в том числе не влияющие на технологию и качества Объекта, Подрядная организация обязана согласовывать с Представителем Заказчика, путем составления трехстороннего акта, подписанного представителями Подрядчика и Заказчика, и согласованного с ООО «РН-СтройКонтроль».

6. Сроки выполнения работ.

Срок действия договора/выполнения работ: 03 апреля 2021 - 30 ноября 2022.

Режим работы Персонала Подрядчика при производстве Работ устанавливается Подрядчиком самостоятельно, но с учетом:

- соблюдения правил внутреннего распорядка, принятого Заказчиком на действующих объектах, в соответствии с передаваемым Подрядчику комплектом ЛНД к договору;
- безусловного исполнения графика производства СМР.

7. Качественные характеристики выполняемых работ.

Подрядная организация по капитальному ремонту обязана:

- работы выполнять в соответствии с разработанным детальным проектом производства работ (ППР). Карты технологий операционного контроля качества разрабатываются группами подготовки производства и являются составной частью проекта производства работ (ППР), разрабатываемого подрядчиком по ремонту. Карты разрабатываются на все виды работ в соответствии с нормативной документацией, регламентирующей их объем и состав (СНиП, СП, ТУ, ПУЭ, технические требования);

- обеспечить наличие квалифицированного инженерно-технического персонала для выполнения функций Подрядчика, а также квалифицированных рабочих для выполнения объемов работ (согласно приложению №2);

- обеспечить наличие аттестации руководителей и специалистов Подрядной организации по промышленной безопасности опасных производственных объектов, правилам безопасности в нефтяной и газовой промышленности (согласно приложению №2);

- обеспечить наличие аттестации НАКС руководителей и специалистов Подрядной организации;

- обеспечить наличие аттестации в «Национальном Агентстве Контроля Сварки» технологии сварки, сварочного оборудования и специалистов (I уровня, II уровня) подрядной организации по Группам опасных технических устройств производственных объектов: Строительные конструкции. (СК) п.1 Металлические строительные конструкции.

Нефтегазодобывающее оборудование (НГДО) п.5 Резервуары для хранения нефти и нефтепродуктов, газгольдеры газовых хранилищ при сооружении и ремонте (согласно приложению №1);

- обеспечить наличие приказа Подрядной организации о назначении аттестованных исполнителей работ и соответствующих руководителей (согласно приложению №2);

Своими силами и средствами обеспечить получение всех необходимых профессиональных допусков, разрешений и лицензий на право производства Работ, требуемых в соответствии с законодательством Российской Федерации и субъекта Российской Федерации, а также внутренним регламентам Заказчика.

По окончании работ предоставить Заказчику исполнительную документацию на бумажном носителе в 2-х экземплярах и в 1-ом экземпляре на электронном носителе.

Качество выполненных Подрядной организацией работ, должно соответствовать требованиям соответствующих нормативных документов (СНиП, СП, ТУ, технические требования).

8. Технические характеристики.

Согласно приложению №1 «Сведения о материально-технических ресурсах».

9. Требования к персоналу.

Согласно приложению №2 «Сведения о кадровых ресурсах».

10. Технология выполнения работ.

Для обеспечения безопасности сооружений и персонала, безопасности труда в период работ обеспечить требования следующих документов:

- МДС 12-11.2002 Методическое пособие к СНиП «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть II. Строительное производство»;
- СП 12-136-2002 «Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ»;
- ПУЭ 7 издание.

Подрядчик обязан иметь собственную службу контроля качества капитального ремонта, закрепить приказом ответственных за объектами капитального ремонта, обеспечить постоянное присутствие представителей службы на объекте.

Контроль качества строительно-монтажных работ включает в себя:

- входной контроль - проверка качества материалов и оборудования выполняемая поэтапно в период производства ремонтных работ.
- операционный контроль - проверка соответствия последовательности и состава технологических операций требованиям ППР.
- промежуточный контроль - освидетельствование скрытых работ и оценка соответствия отдельных этапов работ, не подлежащих освидетельствованию;
- приемочный контроль - приемка законченных видов (этапов) строительно-монтажных работ, проверка соответствия законченного ремонт объекта требованиям нормативных документов (СНиП, СП, ТУ).

В процессе капитального ремонта Подрядчик:

- организует и проводит контроль качества ремонта;
- обеспечивает линейных инженерно-технических работников необходимой нормативно-инструктивной документацией (СНиП, СП, ТУ);
- обеспечивает исполнителей работ необходимой контрольно-измерительной техникой, приспособлениями;

Качество выполненных Подрядчиком работ, а также материалов и оборудования, обеспечение которыми возложено на Подрядчика, должно соответствовать требованиям соответствующих нормативных документов (СНиП, СП, ТУ).

11. Гарантийные обязательства.

Гарантия по Договору включает в себя гарантию качества на Объект в целом, гарантию качества выполненных Работ, а также гарантию качества Материально-технических ресурсов, предоставленных Подрядчиком по Договору, и распространяется на все составляющие результата Работ, выполненных в рамках Договора (Объект).

Продолжительность Гарантийного срока на Объект составляет 3 (три) года от даты утверждения «Акта о приеме-сдаче отремонтированных объектов основных средств» (по форме ОС-3) с отметкой об окончании ремонта Объекта.

Если вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств по Договору Объект не может эксплуатироваться в соответствии с требованиями, предусмотренными Рабочей Документацией, что должно быть удостоверено соответствующим актом представителем Заказчика или Строительным контролем Заказчика, эксплуатация была остановлена, то Гарантийный Срок продлевается на срок, равный сроку, в течение которого надлежащая эксплуатация не могла быть осуществлена.

Подрядчик несет ответственность за любые Дефекты, в том числе скрытые, обнаруженные в пределах Гарантийного срока, если не докажет, что они произошли вследствие нормального износа либо неправильной эксплуатации или ненадлежащего ремонта Объекта, и/или Материально-технических ресурсов, предоставленных Подрядчиком, произведенных самим Заказчиком или привлеченных третьими лицами.

Если в период Гарантийного срока обнаружатся Дефекты, допущенные Подрядчиком, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки.

В случае, когда на результат работ не установлен гарантийный срок, требования, связанные с недостатками результата работ, могут быть предъявлены Заказчиком при условии, что они были обнаружены в разумный срок, но в пределах трех лет со дня передачи результата работ.

12. Описание требований к результатам работ.

Необходимой документацией для оформления результатов работ и этапности являются:

- Подписанные формы КС-2, КС-6а, ОС-3, М-11, М-35, М-45;
- Подписанная исполнительно-техническая документация;
- Акт о завершении работ по капитальному ремонту объекта.

За некачественное предоставление информации Подрядчик несет ответственность в соответствии с договорными обязательствами.

13. Описание требований к информации.

Подрядчик по капитальному ремонту обязан представлять полномочному Представителю Заказчика:

- ежесуточную информацию о ходе выполнения работ;
- документы, подтверждающие обезвреживание (утилизацию), либо использование отходов, образующихся при производстве работ;
- фотоматериалы по каждому объекту производства работ до начала их проведения и после завершения;
- акты сдачи - приемки объектов капитального ремонта;
- при проведении выездной проверки, участник обязан предоставить оригиналы подтверждающих документов или нотариально заверенные копии.

14. Требования и условия разработки природоохранных мер.

Работы вести в соответствии с природоохранным законодательством РФ и стандартами Компании.

Подрядчик в процессе проведения работ собственными силами и в счет Договорной стоимости осуществляет систематическую уборку Объекта от отходов,

образующихся в результате деятельности Подрядчика, с их последующим вывозом на специализированные полигоны для утилизации/размещения. Заключает договоры на утилизацию отходов строительного производства за счет средств Подрядчика. Металл, металлопрокат, изделия из металла, кабельно-проводниковая продукция, оборудование, а также другое имущество, определенное Заказчиком как пригодное к дальнейшему использованию, должны быть силами Подрядчика в счет Договорной стоимости вывезены на площадки складирования Заказчика (в районе ДНС-1/ДНС-25 Самотлорского м/р) и приняты к бухучету.

Подрядчик самостоятельно несет ответственность за допущенные им нарушения при выполнении работ требований закона РФ «Об охране окружающей среды» и закона РФ «Об отходах производства и потребления».

Самостоятельно возмещает нанесенный вред окружающей среды в соответствии с законодательством.

Затраты Подрядчика по выплатам соответствующих штрафов, претензий, исков не подлежат возмещению Заказчиком.

15. Требования промышленной безопасности и охраны труда, противопожарные мероприятия.

Перед началом производства работ: Подрядчик обязан предоставить Заказчику список должностных лиц с контактными данными, отвечающих за вопросы ПБОТОС с описанием их полномочий, обязанностей и зон ответственности (в том числе: копии приказов о назначении лиц, ответственных за подготовку мест производства работ повышенной опасности и непосредственно производство работ повышенной опасности; а также иных приказов о назначении лиц, ответственных за безопасное производство работ, содержание оборудования, сооружений, технических устройств в исправном состоянии и безопасную эксплуатацию; о назначении ответственных по обращению с отходами производства и потребления; и других, регламентированных нормами и правилами по ПБОТОС. Копии протоколов и удостоверений, подтверждающих аттестацию (проверку знаний) ответственных лиц по ПБОТОС).

Допуск Подрядчика Заказчиком на объект осуществляется только при наличии всех предусмотренных законодательством разрешительных документов (лицензий, сертификатов, согласований и т.п.), выдаваемых уполномоченными государственными органами. При проведении работ на площадке должны быть обеспечены противопожарные мероприятия, предусмотренные «Правилами противопожарного режима в Российской Федерации».

Все работники должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной и коллективной защиты, должны пройти инструктаж и проверку знаний по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим от несчастных случаев. На месте производства работ должна находиться аптечка с необходимым набором медикаментов и средствами для оказания первой доврачебной помощи.

Подрядная организация за свой счет и без увеличения стоимости работ должна заключить договор добровольного страхования от несчастных случаев своего персонала со страховой суммой не менее 400 тыс. руб. с включением в договор страхования следующих рисков:

- смерти в результате несчастного случая;
- постоянной (полной) утраты трудоспособности в результате несчастного случая с установлением I, II, III групп инвалидности.

Для обеспечения пожарной безопасности должно применяться взрывозащищенное оборудование, приспособления и инструмент, а также обеспечена необходимая кратность воздухообмена при вентилировании и безопасном проведения огневых работ.

Мобильные здания (вагон-дома, бытовки) должны быть оборудованы автоматической системой пожарной сигнализации и системой оповещения людей о пожаре (1 типа) с дополнительным выводом на улицу световых и звуковых оповещателей. При отсутствии подключения к электрической сети должны быть смонтированы автономные пожарные извещатели из расчета не менее двух на один отсек мобильного здания. (Методические указания Компании «Типовые технические требования. Вагон-дома различного функционального назначения, блочного исполнения» №П4-06 М-0056 версия 2.00. Передается Подрядчику по Акту к договору).

16. Требования промышленной безопасности при производстве работ с грузоподъемными механизмами.

Наличие у претендентов, использующих (эксплуатирующих) грузоподъемные механизмы грузоподъемностью более 1 т, свидетельство о регистрации ОПО в Государственном реестре опасных производственных объектов IV класса опасности.

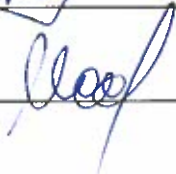
Согласовано:

Начальник УКРиЛОФ



Р.Р. Абдуллин 22.09.2020

Начальник ОпоОКРиЛОФ



И.С. Исаев

Исполнитель:
Тарадин А.В.
62-42-06



Приложение №1
к Техническому заданию
по лоту №СНГ-20-1212-КР-48

Сведения о материально-технических ресурсах

№ п/п	Наименование	Принадлежность (собственность, арендованный)	Кол-во единиц	Примечание
1	2	3	4	5
1	Вахтовый автобус	Собственность/аренда/лизинг	1	Подтверждающие документы: 1. Заверенная копия ПТС собственника или заверенная копия договора аренды / оказания услуг транспортных средств с ПТС собственника. 2. Копии сертификатов на сварочное оборудование. 3. Паспорт (сертификаты) на оборудование. 4. Свидетельство НАКС сварочного оборудования и технологии сварки: - СК п.1, - НГДО п.5, копия лицензии и копию свидетельства об аттестации, протокол, копии свидетельства об аттестации сварочного материала.
2	Грузовой автомобиль – на базе седельный тягач с полуприцепом	Собственность/аренда /лизинг	1	
3	Кран автомобильный	Собственность/аренда/ лизинг	1	
5	Сварочное оборудование (аттестация НАКС)	Собственность/аренда	4	
6	Пост газовой резки	Собственность/аренда	4	
7	Лаборатория неразрушающего контроля	Собственность/аренда	1	

Примечание:

- Использование ТС бескапотного типа «УАЗ» ЗАПРЕЩЕНО;

Согласовано:

Начальник УКРиЛОФ





Р.Р. Абдуллин

22.09.2020

Начальник ОпОКРиЛОФ

И.С. Исаев

Исполнитель
Тарадин А.В.
62-42-06



Приложение №2
к Техническому заданию
по лоту №СНГ-20-1212-КР-48

Сведения о кадровых ресурсах

№ п/п	Наименование показателей	Кол-во человек	Подтверждающие документы	Примечание
1	2	3	4	5
1	Инженер строительного контроля, внесенных в национальный реестр специалистов в области строительства	1	1.Справка отдела кадров подтверждающая специальность/квалификацию сотрудников. 2.Справка заверенная руководителем предприятия подтверждающая наличие и достаточность людских ресурсов предусмотренных для выполнения работ по данному предмету закупки, не задействованных на период строительства данного объекта на других объектах строительства. 3.Квалификационные (профессиональные) удостоверения специалистов по направлению деятельности	Указать: Трудовой договор/Договор ГПХ/Иное
2	Инженерно-технический работник: мастер СМР с аттестацией НАКС (специалист сварочного производства II уровня) Группа допуска: - НГДО п.5.(Резервуары для хранения нефти и нефтепродуктов, газгольдеры газовых хранилищ при сооружении и ремонте). - СК п.1 (Металлические строительные конструкции).	1		Указать: Трудовой договор/Договор ГПХ/Иное
3	Водитель	2		Указать: Трудовой договор/Договор ГПХ/Иное
4	Водитель крана автомобильного/машинист	1		Указать: Трудовой договор/Договор ГПХ/Иное
6	Электрогазосварщик с аттестацией НАКС (специалист сварочного производства I уровня). Группа допуска: - НГДО п.5; - СК п.1 (металлические строительные конструкции).	4		Указать: Трудовой договор/Договор ГПХ/Иное
7	Газорезчик	4		Указать: Трудовой договор/Договор ГПХ/Иное
8	Слесарь-монтажник металлоконструкций	6		Указать: Трудовой договор/Договор ГПХ/Иное
9	Стропальщик	2		Указать: Трудовой договор/Договор ГПХ/Иное
10	Электромонтажник	1		Указать: Трудовой договор/Договор ГПХ/Иное

Начальник УКРиЛОФ



Р.Р. Абдуллин 22.09.2020

Начальник ОпоОКРиЛОФ



И.С. Исаев

Исполнитель:
Тарадин А.В.
62-42-06



**Основные нормативные требования, предъявляемые к транспорту,
предоставляемому для оказания услуг**

№	Критерии	Требования
1	2	3
1	Техническое состояние	Соответствуют требованиям ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».
		Транспортные средства в зависимости от их типа соответствуют Федеральному закону от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с учётом изменений), Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), требованиям ГИБДД и Ростехнадзора.
		В зависимости от типа транспортного средства, техника должна соответствовать нормативным документам Российской Федерации, а также Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), регулирующим деятельность на рынке транспортных услуг.
2	Дополнительное оборудование и приспособления	Соответствует требованиям к транспортным средствам, предназначенным для обслуживания нефтяных и газовых скважин в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
		Приспособления, инструмент и оборудование согласно комплектности и инструкций заводов-изготовителей.
		На территориях взрывопожароопасных объектов выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания должны быть оснащены сертифицированными искрогасителями.
3	Состояние кузова	Отсутствие сквозных очагов коррозии, повреждений.
4	Безопасность	Все места для пассажиров и водителя (машиниста, тракториста) должны быть оборудованы исправными ремнями безопасности.
		Транспорт должен быть оснащен в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и требованиями Положения Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» №ПЗ-05 Р-0853.
		Наличие и исправность систем автоматике, блокировок, сигнализации (если это предусмотрено документацией завода-изготовителя или нормативными документами, предъявляющими требования к данному типу транспорта и спецтехники).
		В зависимости от типа транспортного средства, техника должна соответствовать нормативным документам Российской Федерации, а также Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), регулирующим деятельность на рынке транспортных услуг.

5	Отопление и вентиляция	Соответствие требованиям для работы в климатических условиях производственной деятельности Заказчика.
		Системы вентиляции и отопления транспорта должны соответствовать требованиям ГОСТ 30593-2015 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности».
6	Оснащение внешними световыми приборами	Элементы освещения и световой сигнализации должны соответствовать требованиям ПДД и требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
7	Оснащение устройствами контроля	Транспортные средства должны быть оснащены тахографами в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (зарегистрировано в Минюсте России 24.02.2014 № 31407).
		Транспортные средства, за исключением мототехники, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS (бортовыми системами мониторинга транспортного средства БСМТС, подключенными к навигационной мониторинговой системе оператора системы и предоставлением постоянного доступа Заказчика к данным системы) с возможностью накопления и хранения информации при потере GSM-сигнала, передачей информации на центральный сервер при восстановлении связи.
		Транспортные средства за исключением мототехники, самоходных кранов на гусеничной и колесной платформе (за исключением кранов на автомобильном шасси), агрегатов подъемных для ремонта скважин должны быть оснащены видеорегистраторами двухстороннего действия, ведущими видеозапись дорожной обстановки впереди транспортного средства и внутри кабины (салона).
		Транспортные средства, работа которых исчисляется в моточасах (дорожная техника, экскаваторы, бульдозеры и т.д.), должны быть оборудованы двухканальными датчиками моточасов, подключенными к навигационной мониторинговой системе, с предоставлением постоянного доступа Заказчика к данным системы.
		Транспортные средства, в зависимости от типа, должны соответствовать требованиям приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12.11.2013 № 533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», каждый кран должен быть в обязательном порядке оснащен устройствами безопасности, интегрированными в систему контроля и ограничения грузоподъемности и записи данных обо всех подъемах.
8	Информация и предупреждение	Наличие информационной таблички «Пристегните ремень безопасности», размещенной на видном месте в кабине (салоне) транспорта.
		Для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов, наличие системы информации об опасности в соответствии с Приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR).

		Автоматический звуковой сигнализатор заднего хода
9	Шины	Транспортные средства должны быть оснащены шинами, соответствующими требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). В зимний период времени, в соответствии с требованиями Положения Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» №ПЗ-05 Р-0853, легковой автотранспорт должен быть обеспечен зимними шипованными шинами.

Примечание: данные требования распространяются на транспорт, предоставляемый для оказания услуг в АО «Самотлорнефтегаз», по итогам закупочных процедур начиная с 2018 года.

**Порядок применения технических средств контроля автотранспорта и спецтехники
подрядных организации.**

Бортовые системы удаленного мониторинга работы транспортных средств (далее БСМТС) позволяют решать несколько задач:

1. повышение культуры вождения ТС;
2. снижение аварийности;
3. контроль за соблюдением скоростного режима;
4. контроль за режимом труда и отдыха водителей;
5. контроль за эксплуатацией ТС;
6. выработка более безопасного и экономичного стиля вождения ТС;
7. оказание экстренной помощи при поломке ТС или других причинах при сходе ТС с линии;
8. снижение простоев ТС;
9. оптимизация затрат на перевозки.

Подготовительные мероприятия состоят из нескольких этапов:

1. Оснащение всех транспортных средств БСМТС, за исключением мототехники; тяжелой и специальной техники, транспортируемой на трейлерах и платформах; самоходных кранов на гусеничной и колесной платформе (за исключением кранов на автомобильном шасси); агрегатов подъёмных для ремонта скважин.

2. Включение в договоры на оказание транспортных услуг пункта с требованиями об оснащении всего предоставляемого транспорта БСМТС (в качестве приложения – Положение Компании СУБЭТС №ПЗ-05 Р-0853 приказ ПАО «НК «Роснефть» от 13.03.2017 №138) и предоставлении постоянного доступа Заказчика к данным системы с возможностью накопления и хранения информации при потере GSM-сигнала, передачей информации на центральный сервер при восстановлении связи.

В процессе осуществления мониторинга, работа ведется по нескольким направлениям:

1. Дата и время работы ТС (мин.) - фиксирует конкретные временные показатели работы и простоя ТС;

2. Контроль скорости движения ТС (км/час) и количество превышений максимально разрешенной скорости - фиксирует скоростной режим ТС, остановки. Показывает журнал превышений скоростного режима, позволяет выявлять водителей находящихся в зеленой, желтой и красной зоне и предпринимать меры воздействия;

3. Скорость движения ТС (км/час) - фиксирует скоростной режим ТС, остановки;

4. Контроль использования ремня безопасности (включение звукового сигнала в случае неиспользования ремня безопасности) - предупреждает водителя о нарушении им или пассажирами правил пользования ремнями безопасности, при котором он не должен начинать движение ТС;

5. Контроль использования ближнего света (включение звукового сигнала в случае не включения ближнего света фар при начале движения) - предупреждает водителя о нарушении им правил использования ближнего света фар;

6. Включение звукового сигнала при резком ускорении или торможении и в случае превышения скорости - предупреждает водителя и фиксирует нарушения скоростного режима, резкие изменения скорости движения;

7. Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений, возможные аварийные ситуации (показатель работы водителя в виде «светофора» и графически) - Предоставляет возможность: анализировать неправильные действия водителя во время управления ТС на протяжении определенного периода

времени (2 недели, месяц, год), выявлять водителей, находящихся в зеленой, желтой и красной зоне, и предпринимать соответствующие корректирующие действия (проводить обучение) на основании этих данных по отношению к водителям желтой и красной зоны;

8. Фиксация удара ТС о препятствие или его сильного наклона, ДТП - лишает возможности водителя скрывать ДТП с незначительными повреждениями ТС, и позволяет анализировать возможные аварийные ситуации;

9. Возможность передачи тревожного сигнала «SOS» с ТС на базовую станцию - позволяет оперативно реагировать на ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещать о ДТП, поломке ТС, нападении или захвате ТС, если водитель заблудился или ему требуется иная срочная помощь;

10. Контроль ТС во время движения и маршрута следования в режиме on-line (реального времени) - дает возможность отслеживать передвижение ТС (следование установленному маршруту, отклонения от маршрута), определять местонахождение ТС в случае потери с ним связи.

Тахограф:

1. Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств. Предназначено для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа.

2. Оснащение тахографами транспортных средств в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 21.08.2013 N 273 (ред. от 02.12.2015) "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"

Видеорегистратор:

1. Все транспортные средства, за исключением мототехники, самоходных кранов на гусеничной и колесной платформе (кроме кранов на автомобильном шасси); агрегатов подъёмных для ремонта скважин, должны быть оборудованы видеорегистраторами, фиксирующими дорожную обстановку ТС, обеспечивающими запись до обновления на одну карту памяти не менее 24-х часов работы при заведённом двигателе. Кабины машиниста кранов на автомобильном шасси должны быть оборудованы односторонним видеорегистратором.

2. Целью использования видеорегистраторов является: профилактика нарушений ПДД РФ, профилактика ДТП, объективный контроль работы водителя, объективный контроль соблюдения трудовой дисциплины работниками Компании, использование полученных видеозаписей при разборе нарушений ПДД РФ, использование полученных видеозаписей при разборе ДТП.

3. Видеорегистраторы в ТС должны иметь возможность ведения видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя и пассажиров одновременно. В случае разделения кабины водителя и пассажирского салона, устанавливается дополнительный видеорегистратор в пассажирский салон. Качество видеозаписи фронтальной обстановки должно быть достаточно для распознавания номерных знаков автомобилей, находящихся перед ТС на расстоянии не менее 20 метров в светлое время суток; качество видеозаписи обстановки в салоне должно быть достаточным для контроля использования ремней безопасности водителем и пассажирами.

Датчик моточасов:

1. Датчик предназначен для определения состояния (работа/остановка) двигателя внутреннего сгорания и других механизмов, признаком работы которых является вибрация. Это дорожная техника, экскаваторы, бульдозеры и т.д.

2. Датчик настраивается по двум независимым каналам. Первый канал сигнализирует о факте работы двигателя, второй канал сигнализирует о выходе двигателя с холостых на рабочие обороты. Датчик анализирует амплитудно-частотную характеристику вибраций и передает сигнал состояния двигателя на терминал спутникового мониторинга посредством БСМТС.

3. При осуществлении мониторинга ответственными лицами отслеживаются данные по времени использования транспорта с целью контроля соответствия фактическим данным.

Устройства безопасности автокрана:

1. В соответствии с приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 года № 533 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", каждый кран должен быть в обязательном порядке оснащен устройствами безопасности, интегрированными в систему контроля и ограничения грузоподъемности и записи данных обо всех подъемах. Центральное устройство системы, именуемое прибором безопасности, размещено в кабине крановщика. В его состав входят контроллер и панель управления и индикации.

2. Контроллер прибора по показаниям датчиков и в соответствии с заложенным в его программу алгоритмом вычисляет основные показатели нагрузки крана – массу поднятого груза, вылет крюковой подвески, грузоподъемность крана с учетом рабочей конфигурации и степень загрузки крана, выраженную, в процентах и передает полученную информацию на панель управления.

3. Кроме вышеуказанного прибора в систему безопасности современных кранов входят:

- датчик азимута поворотной платформы обеспечивает, безопасность автокрана при выполнении погрузо-разгрузочных работ в стесненных условиях сигнализируя оператору на угол поворота платформы;
- датчик длины стрелы, измеряет степень выдвижения телескопической стрелы крана. В корпусе датчика расположен датчик угла наклона для определения угла подъема и опускания стрелы крана и др.

4. Устройство безопасности, или ограничитель грузоподъемности, должен обеспечивать:

- ограничение грузоподъемности в соответствии с паспортными характеристиками крана;
- обнаружение линий электропередачи (ЛЭП) с помощью антенного блока;
- координатную защиту при работе крана в стесненных условиях;
- регистрацию параметров наработки крана;
- индукцию на лицевой панели прибора параметров рабочей конфигурации; параметров нагрузки крана и конструктивных ограничений – высоты подъема крюка, вылет крюковой подвески, сматывания каната с барабана лебедки и др.

5. Регистратор параметров крана регистрирует их и их изменения во времени. Регистратор должен быть оборудован таймером реального времени, что позволяет фиксировать реальные дату и время кадров, представляющих наборы значений параметров.

Примечание: данный порядок распространяется на вновь проводимые закупочные процедуры, начиная с 01.08.2020 года.

Унифицированные требования по дополнительному оборудованию транспортного средства для эффективной и безопасной работы

Унифицированные требования по дополнительному оборудованию транспортного средства для эффективной и безопасной работы автокрана грузоподъемностью от 16 тн. до 32тн.

Классификации	Показатель
Двигатель внутреннего сгорания	
Мощность	Не менее 200 л.с.
Шасси⁽¹⁾	
Колесная формула	4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8
Шины	Шины соответствующие типу транспортного средства: 1) Рисунок протектора повышенной проходимости 2) Тип ШИНЫ (одно-двухкатные). 3) Стальные штампованные диски.
Тормозная система	
Тип тормозной системы	1) Гидравлическая, 2) Пневматическая, 3) Комбинированная (пнеumo-гидравлическая) с наличием тормозных механизмов на всех колесах.
Рулевое управление	
Левосторонний рулевой механизм с гидроэлектро усилителем	наличие
Система выпуска	
Искрогаситель (встроенный/съёмный)	наличие
Топливная система	
Топливный бак	объемом не менее 170 л.
Наименование установки верхнего оборудования⁽¹⁾	
Марка верхнего оборудования	КС-3571 (16 тн). КС-4571 (25тн). КС-5572 (32тн) или аналоги
Максимальная грузоподъемность:	от 16 тн. до 32 тн.
Мин высота подъема крюка:	Не менее 8 м
Макс высота подъема крюка:	Не менее 18 м (с доп. гуськом не менее 24 м.)
Скорость подъема/опускания груза:	Не менее 7,5 м/мин
Конструкция стрелы крана:	телескопическая стрела длина от 9 до 30 метров (в рабочем состоянии)
Ограничитель грузоподъемности	ОНК-160 или аналог
Подкладки под аутригеры:	наличие
Оснащение транспорта	
Ремни безопасности для сидений водителя и пассажиров	наличие
Оснащение огнетушителями	наличие не менее 1-й ед. (типа ОП-2 или ОХ-2)
Аптечка первой помощи, отвечающая установленным требованиям законодательства РФ	наличие
Знак аварийной остановки	наличие
Аварийный жилет светоотражающий	наличие
Противооткатные упоры.	не менее двух.
Оснащение транспорта приборами БСМТС (бортовая система мониторинга транспортных средств) ГЛОНАСС/GPS	терминал спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ.
Оснащение транспорта двухсторонним видеорегиcтратором, ведущим видеозапись дорожной обстановки и внутри кабины (салона).	ТС должно быть оборудовано двухсторонним видеорегиcтратором, ведущим видеозапись дорожной обстановки и внутри кабины (салона)
Контрольное устройство предназначенное для непрерывной регистрации режима труда и отдыха водителя (Тахограф с блоком СКЗИ).	В соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 №36
Автоматический звуковой сигнализатор заднего хода	наличие

Унифицированные требования по дополнительному оборудованию транспортного средства для эффективной и безопасной работы вахтового автобуса

Классификация	Показатель
Двигатель внутреннего сгорания	
Мощность	Не менее 200 л.с.
Шасси⁽¹⁾	
Колесная формула шасси	4x2, 4x4, 6x4, 6x6
Шины	Шины соответствующие типу транспортного средства: 1) Рисунок протектора повышенной проходимости 2) Тип шины (одно-двухскатные). 3) Стальные штампованные диски.
Тормозная система	
ТИП тормозной системы	1) Гидравлическая, 2) Пневматическая, 3) Комбинированная (пнеumo-гидравлическая) с наличием тормозных механизмов на всех колесах.
Рулевое управление	
Левосторонний рулевой механизм с гидро/электро усилителем	наличие
Система выпуска	
Искрогаситель (встроенный/съёмный)	наличие
Топливная система	
Топливный бак	объемом не менее 170 л.
Характеристики установленного кузова:	
Тип кузова	Закрытый фургонного типа с термоизоляцией
Кол-во пасс. мест (в салоне + в кабине):	от 20+2 до 28+2
Требования к сидениям автобуса:	двухместные, мягкие, травмобезопасные.
Автономный отопитель салона автобуса:	Да
Радиофикация кабины и салона:	радиоприемник, переговорное устройство
Оснащение транспорта	
Ремни безопасности для сидений водителя и пассажиров	наличие по числу мест в салоне
Оснащение огнетушителями	наличие не менее 2-х ед. (типа ОП-2 или ОХ-2)
Аптечка первой помощи, отвечающая установленным требованиям законодательства РФ	наличие
Знак аварийной остановки	наличие
Аварийный жилет светоотражающий	наличие
Противооткатные упоры.	не менее двух.
Оснащение транспорта приборами БСМТС (бортовая система мониторинга транспортных средств) ГЛОНАСС/GPS	терминал спутниковой навигации ГЛОПАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ.
Оснащение транспорта двухсторонним видеорегиcтратором, ведущим видеозапись дорожной обстановки и внутри кабины (салона).	ТС должно быть оборудовано двухсторонним видеорегиcтратором, ведущим видеозапись дорожной обстановки и внутри кабины (салона)
Контрольное устройство предназначенное для непрерывной регистрации режима труда и отдыха водителя (Тахограф с блоком СКЗИ)	В соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 № 36
Автоматический звуковой сигнализатор заднего хода	наличие

Унифицированные требования по дополнительному оборудованию транспортного средства для эффективной и безопасной работы автомобиля на базе седельный тягач

Классификации	Показатель
Двигатель внутреннего сгорания	
Мощность	Не менее 200 л.с.
Шасси⁽¹⁾	
Колесная формула шасси	6х4,6х6
Шины	Шины соответствующие типу транспортного средства: 1) Рисунок протектора повышенной проходимости 2) Тип шины (одно-двухскатные). 3) Стальные штампованные диски.
Тормозная система	
Тип тормозной системы	1) Гидравлическая, 2) Пневматическая, 3) Комбинированная (пневно-гидравлическая) с наличием тормозных механизмов на всех колесах.
Рулевое управление	
Левосторонний рулевой механизм с гидро/электроусилителем	наличие
Система выпуска	
Искрогаситель (встроенный/съёмный)	наличие
Топливная система	
Топливный бак	объемом не менее 170 л.
Наименование установленного оборудования:⁽¹⁾	
Тип кузова	Платформа металлическая самосвальная ковшового типа с открывающимся задним бортом на шасси или самосвал полуприцеп.
Грузоподъемность, кт	не менее 17 000
Объем платформы	не менее 12м3
Привод установки:	гидравлический
Направление разгрузки	назад
Оснащение транспорта	
Ремни безопасности для сидений водителя и пассажиров	наличие
Оснащение огнетушителями	наличие не менее 1-й сд. (типа ОП-2 или ОХ-2)
Аптечка первой помощи, отвечающая установленным требованиям законодательства РФ	наличие
Знак аварийной остановки	наличие
Аварийный жилет светоотражающий	наличие
Противооткатные упоры.	не менее двух.
Оснащение транспорта приборами БСМТС (бортовая система мониторинга транспортных средств) ГЛОНАСС/GPS	терминал спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ.
Оснащение транспорта двусторонним видеорегистратором, ведущим видеозапись дорожной обстановки и внутри кабины (салона).	ТС должно быть оборудовано двухсторонним видеорегистратором, ведущим видеозапись дорожной обстановки и внутри кабины (салона)
Контрольное устройство предназначенное для непрерывной регистрации режима труда и отдыха водителя (Тахограф с блоком СКЗИ)	В соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 №36
Автоматический звуковой сигнализатор заднего хода	наличие